

Dogna. La sua struttura antisismica ampiamente descritta in un articolo apparso su una rivista specializzata

Il ponte sul Fella diventa modello nazionale

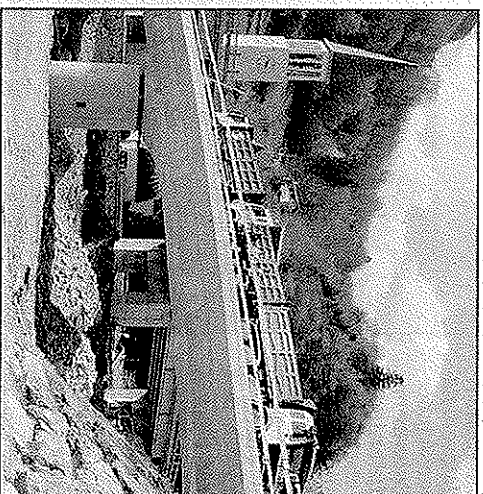
DOGNA. Il nuovo ponte sul Fella realizzato dalla Protezione civile regionale dopo l'alluvione dell'agosto 2003, è diventato un modello a livello nazionale per le sue caratteristiche infrastrutturali. In particolare, l'opera è stata presa a esempio per la sua struttura antisismica, che è stata descritta nel dettaglio in un ampio articolo pubblicato sulla rivista specializzata "Ifc. L'industria italiana del cemento" di ottobre. Una grande soddisfazione non soltanto per la Protezione civile regionale, che ancora una volta si dimostra all'avanguardia in tema di messa in sicurezza e prevenzione del territorio, ma anche per la comunità di Dogna, che può vantare un'infrastruttura all'av-

guardia. Il nuovo ponte sul Fella è stato inaugurato nel giugno 2007 con lo scopo di rendere nuovamente sicuro il collegamento con la Valdogna. È costruito in cemento armato post compresso realizzato in opera ed è costituito da due campate poste in leggero arco centrale ed unica pila centrale in alveo, per una luce totale di 78 metri. La sua particolarità tecnica è data dall'impalcato che poggia su 6 isolatori sismici, permettendo un'azione sismica di progetto molto inferiore sull'opera stessa.

E proprio l'inaugurazione del nuovo manufatto, ha consentito l'avvio di un progetto unico a livello nazionale sul vecchio ponte, quello danneggiato dall'alluvione del 2003. Il Dipartimento georisor-

se e territorio dell'Università di Udine infatti ha eseguito un monitoraggio dinamico, per identificare il danno in una struttura di cemento armato esistente. Nello specifico, attraverso apposite apparecchiature, il ponte è stato utilizzato come "cavia" per studiare le conseguenze di urti, vibrazioni e scossoni. Le prove hanno simulato realisticamente l'effetto del degrado dovuto all'urto sull'impalcato di un ostacolo in occasione di una possibile piena del fiume Fella. Con i dati emersi, sarà possibile dar vita ad un modello generale di riferimento, che tutti i tecnici del settore potranno utilizzare per calcolare il grado di stabilità di strutture similari.

Alessandro Cesare



Il ponte costruito dopo l'alluvione del 2003