



# Icop vince un appalto da 250 milioni di euro per la metro di Parigi

Il Grand express è uno dei cantieri più imponenti al mondo  
In Francia già lavorano 100 addetti del Gruppo, molti friulani

di **Elena Del Giudice**

UDINE

Unirà Parigi alla Île-de-France, attraverso 200 chilometri di nuove linee metropolitane, mettendo così in collegamento ogni angolo di una regione con 12 milioni di abitanti che producono il 30% del Prodotto interno lordo francese. È questo l'obiettivo del "Grand Paris Express", un progetto tanto ambizioso da essere considerato una delle opere ferroviarie più imponenti del mondo. La sua realizzazione prevede infatti un investimento complessivo di 24,7 miliardi di euro (che saliranno a oltre 28 con le opere accessorie). Nel conto va inserita la rivalutazione edilizia delle aree limitrofe, a carico di soggetti privati, che porterebbe l'investimento finale a 40 miliardi di euro.

Ecco, in questo mega progetto c'è anche un po' di made in Italy. Anzi, per la precisione, di made in Fvg. La Società Icop Spa, di Basiliano ha concorso con successo all'aggiudicazione della commessa da 1,71 miliardi di euro della nuova linea 16-1 della metropolitana di Parigi. L'opera prevede la realizzazione di 4 stazioni della metropolitana - Saint-Denis Pleyel, La Courneuve "Six Roads", Le Bourget e Blanc-Mesnil - e di 19,3 chilometri di tratta della linea della metropolitana, oltre ad altre opere accessorie.

La mega-commessa si inse-

risce nell'ambito del progetto "Grand Paris Express" che, come abbiamo detto, è il progetto infrastrutturale più grande al mondo attualmente in fase di esecuzione, che prevede la costruzione di oltre 200 chilometri di reti metropolitane a Parigi e nell'Île de France.

La commessa è stata aggiudicata dal raggruppamento di imprese capitanato dal Gruppo Eiffage (terzo operatore edile francese, con 14 miliardi di volume d'affari consolidato e con 64 mila dipendenti).

«Icop collabora da diversi anni con il gruppo transalpino - spiega **Piero Petrucco**, vice presidente e consigliere delegato della Spa di Basiliano -, in particolare nella realizzazione delle fondazioni speciali per i cantieri del progetto Grand Paris. La nostra società ha già completato le attività sulla Linea 14, è tuttora impegnata nella realizzazione della stazione T2B sulla linea 15 e si appresta, nel corso dell'anno, ad iniziare le attività sulla nuova importante commessa appena acquisita sulla linea 16».

A questo proposito «il valore delle attività fondazionali ammonta a circa 250 milioni di euro di lavori e di questi 100 milioni saranno realizzati dalla locale stabile organizzazio-

ne del Gruppo Icop presso la quale lavorano circa 100 dipendenti, in buona parte provenienti dal Friuli e dal resto d'Italia» aggiunge Petrucco.

Con questa importante acquisizione, prosegue il piano di crescita all'estero del Gruppo Icop impegnato a diventare uno dei principali operatori nel settore delle fondazioni speciali ad alto contenuto tecnologico a livello europeo.

Presenza storica nell'edilizia friulana, con un volume d'affari superiore ai 100 milioni di euro e con un organico di circa 350 dipendenti, Icop Spa ha da diversi anni focalizzato le proprie attività in settori edili specifici, in particolare microtunnel e fondazioni speciali, consolidando in questi ambiti un riconosciuto know how. In Fvg l'azienda è attualmente impegnata nella realizzazione della nuova Piattaforma Logistica del Porto di Trieste.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

